



BUILD IN WOOD

Build green. Build in wood.

Nuevo proyecto europeo que mejora la sostenibilidad de la construcción europea. Build-in-Wood se esfuerza por hacer de la madera una elección natural para la construcción de edificios de varios pisos.

© C.F. Møller

¿Por qué Build-in-Wood?

Para cumplir con los desafíos globales y europeos de reducir las emisiones de GEI de la industria de la construcción, Build-in-Wood desarrollará una cadena de valor, sostenible e innovadora, de la madera para la construcción de edificios de madera de varios niveles. La ambición del proyecto es hacer que los métodos de construcción, optimizados y rentables, de madera sean una práctica común en la industria de la construcción europea.

Build-in-Wood abordará este desafío a través del desarrollo innovador de materiales y componentes, también incluyendo sistemas estructurales y elementos de fachada para edificios de madera de varios niveles, aptos tanto para nuevas construcciones como para reformas. Los desarrollos serán analizados, puestos a prueba, y completamente documentados para su incorporación inmediata al mercado. La participación activa de ciudades seleccionadas fortalecerá las conexiones urbano-rurales.

El proyecto tiene como objetivo sentar las bases para que las soluciones desarrolladas puedan ser utilizadas para proyectos de construcción a escala global, una vez terminado.

Objetivos

- Hacer de la madera una elección natural como material para la construcción de edificios de varios niveles
- Disminuir las emisiones de GEI de la industria de la construcción europea
- Establecer una cadena de valor europea innovadora y sostenible para edificios de madera de varios niveles
- Mejorar la conexión entre las zonas rurales y urbanas y contribuir a una urbanización sostenible
- Aumentar la productividad de la industria de la construcción europea

Impacto

- Reducción de las emisiones de GEI a través del mayor uso de la madera; un material sostenible y energéticamente eficiente
- Una creciente demanda para productos de construcción basados en bosques, que ofrecen incentivos para expandir y mantener los bosques
- Creación de oportunidades económicas y nuevos métodos de uso de la madera y materiales naturales en la industria de la construcción
- Mayor innovación en la industria de la construcción (incluidos materiales, sistemas y procesos de construcción)
- Edificios de mayor calidad (incluyendo salud y clima interior)
- Empleos verdes y decentes en áreas rurales y urbanas a través de una cadena de valor sostenible de la madera

¿QUÉ ES UN EDIFICIO DE MADERA DE VARIOS NIVELES?

Build-in-Wood define „edificios de madera de varios pisos“ como edificios donde la estructura de soporte está hecha de madera o materiales de madera / híbridos, y que tienen al menos 3 pisos de altura. Los edificios pueden revestirse con cualquier material, incluidos materiales no madereros.

DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

Duración: 09/2019 - 08/2023

Presupuesto Total: 10 Mill. €
Financiación UE: 8.6 Mill. €



Resultados

- Materiales optimizados (uso eficiente de los recursos, cualidades mejoradas)
- Rendimiento y documentación ambiental de materiales, sistemas y soluciones desarrolladas (por ejemplo, LCA, LCC, S-LCA)
- Desarrollo de una plataforma de sistema de construcción estructural personalizable, así como directrices para la incorporación de herramientas TIC en el proceso de diseño.
- Proyectos de demostración
- Talleres de de creación de escenarios y desarrollo conjunto para Inversores y Ciudades innovadoras piloto
- Formación para emprendedores, pymes e investigadores.
- La guía de diseño de código abierto (para clientes privados y autoridades locales / nacionales)
- Descripción general y evaluación de la legislación pertinente, los reglamentos públicos y las normas
- Modelo para mejorar la conexión rural-urbana

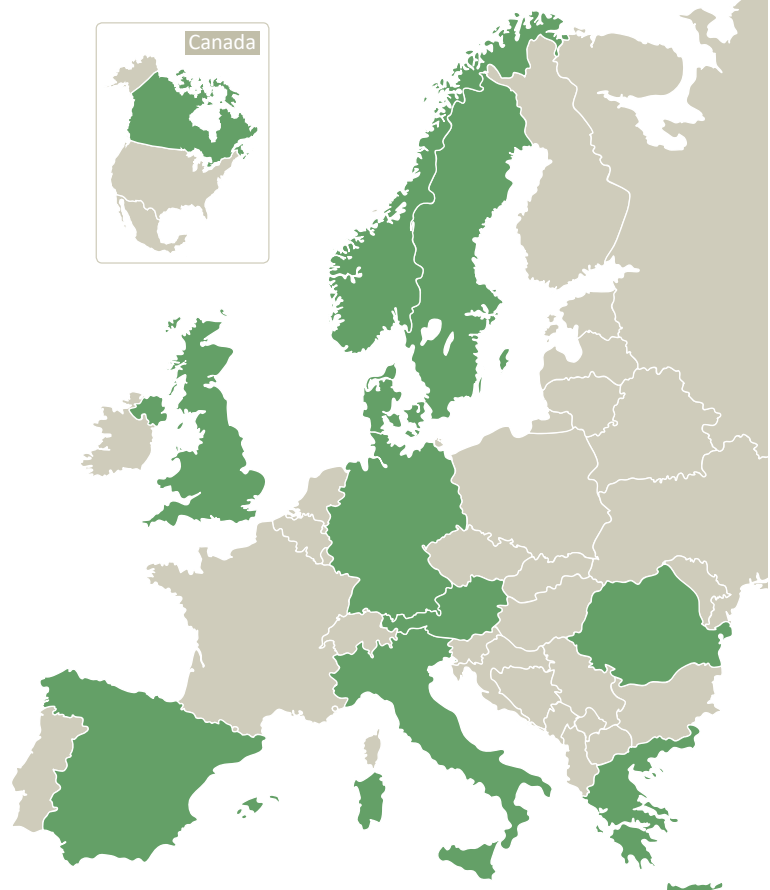
Coordinación de Proyecto

Instituto Tecnológico Danés (DTI)

Niels Morsing, Coordinador de Proyecto, nmo@teknologisk.dk

Anders Kjellow, Gestión de Proyecto, awk@teknologisk.dk

www.build-in-wood.eu



Consortio del Proyecto:

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 862820.